

## Comunicat de presă

### Transportul și schimbările climatice

20 August 2009

**Rețeaua de Acțiune pentru Climă România** lansează scrisoarea de poziție cu tema "Transportul și schimbările climatice" cu scopul de a trage un semnal de alarmă în ceea ce privește problematica schimbărilor climatice și a nevoii de implicare din partea tuturor instituțiilor statului pentru a putea preveni sau ameliora efectele devastatoare ale acestui fenomen.

În urma unei analize riguroase cu privire la situația transporturilor în contextul schimbărilor climatice în România, experții din cadrul Rețelei de Acțiune pentru Climă România au ajuns la concluzia că este nevoie de o relație de colaborare atât între ministerele competente în acest domeniu, cât și de o relație mai bună între societatea civilă și instituțiile statului. În acest sens, scrisoarea de poziție propune o serie de recomandări pentru o strategie de dezvoltare durabilă bazată pe un plan de acțiuni concret și fezabil. Scrisoarea de poziție este adresată Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea acordării unui interes deosebit acestor aspecte în procesul de construire, implementare și promovare a strategiilor naționale de dezvoltare durabilă în contextul schimbărilor climatice.

**Identificând o serie de probleme majore în ceea ce privește situația transporturilor în România, Rețeaua de Acțiune pentru Climă România solicită Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să întreprindă măsuri hotărâte pentru:**

- Reducerea consumului de combustibil și materiale; promovarea automobilelor hibride, curate și ecologice; transferul de la transportul individual către transportul public (inclusiv feroviar); promovarea transportului intermodal;
- Creșterea calității transportului public; asigurarea securității transporturilor prin crearea unei infrastructuri de calitate; planificarea și administrarea eficientă a localităților; eficientizarea rețelei de drumuri și a spațiilor de parcare fără imobilizarea spațiilor publice;
- Eliminarea din trafic a autovehiculelor cu deficiențe ale sistemului de evacuare a gazelor; creșterea calității combustibililor folosiți; identificarea de soluții eficiente privind problemele generate de particulele ultrafine cu riscuri majore de îmbolnăvire;
- Realizarea infrastructurii pentru transport intermodal;
- Încurajarea cetățenilor și furnizarea infrastructurii necesare pentru ca aceștia să folosească mai frecvent bicicleta sau mersul pe jos pentru transportul pe distanțe scurte.

La elaborarea scrisorii de poziție pe tema "Transportul și schimbările climatice" au contribuit Asociația Floarea Reginei - Sinaia, Fundația TERRA Mileniul III și Asociația ALMA-RO, toate organizații neguvernamentale membre ale Rețelei de Acțiune pentru Climă România. Scrisoarea beneficiază de susținerea StopCO2.ro. Documentul este disponibil la:

[http://rac-ro.ngo.ro/date/45f2d148a93d8ff41295e9c045c14a70/Transportul\\_si\\_schimbarile\\_climatice.pdf](http://rac-ro.ngo.ro/date/45f2d148a93d8ff41295e9c045c14a70/Transportul_si_schimbarile_climatice.pdf)

Scrisoarea de poziție a fost redactată în cadrul proiectului „Consolidarea Rețelei de Acțiune pentru Climă România”, derulat în parteneriat de Asociația ALMA-RO, Fundația TERRA Mileniul III și Asociația Ecumenică a Bisericii din România (AIDRom) și finanțat de Uniunea Europeană prin Programul Phare 2006, Componenta 3 – Dezvoltarea sectorului ONG și Educație Civică. Obiectivul general al proiectului este de a consolida rolul și activitatea rețelei naționale RAC-RO pentru combaterea schimbărilor climatice prin creșterea capacității organizaționale a rețelei, îmbunătățirea capacității membrilor rețelei de a se implica în elaborarea, implementarea și monitorizarea politicilor publice legate de combaterea schimbărilor climatice și educație, la nivel național și internațional și creșterea participării rețelei în alte platforme europene de profil.

**Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:**

Raluca Alexandru, coordonator activități de rețea - Rețeaua de Acțiune pentru Climă România, [raluca.alexandru@rac-ro.ngo.ro](mailto:raluca.alexandru@rac-ro.ngo.ro), tel. 0745 490 933, 021 314 3960, fax: 031 816 6572.

Pentru eventuale informații și sesizări legate de proiectele Phare contactați [cfcu.phare@mfinante.ro](mailto:cfcu.phare@mfinante.ro)

UNIUNEA EUROPEANĂ



Proiect finanțat prin Phare

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

## Transportul și schimbările climatice

Având în vedere că mobilitatea (una din cele mai mari realizări și provocări ale secolului XX) este aspectul central al vieții cotidiene dar și una dintre principalele surse de probleme de mediu cu care se confruntă omenirea;

Recunoscând că dezvoltarea durabilă este un obiectiv transversal al Uniunii Europene care urmărește îmbunătățirea continuă a calității vieții și a bunăstării planetei pentru generațiile actuale și viitoare;

Având în vedere că traficul urban generează 40% din emisiile de CO<sub>2</sub> și 70% din celelalte emisii poluante produse de autovehicule, iar aglomerarea traficului rutier, în special în zonele metropolitane, costă UE aproximativ 1% din PIB;

Cunoscând modul inegal de dezvoltare a diferitelor sisteme de transport în ultimii ani – transportul de pasageri a scăzut în 2007 la 88% din volumul anului 2000, în timp ce transportul rutier a înregistrat o creștere de 57,9% pentru aceeași perioadă (în milioane pasageri/km), iar volumul total al transportului de marfă a crescut cu 242% în 2007 față de anul 2000, în timp ce transportul rutier a înregistrat o creștere de 416% (în milioane tone/km),

**Cei zece membri ai Rețelei de Acțiune pentru Climă România consideră că transporturile durabile trebuie să dezvolte un echilibru echitabil între diferitele interese (adeseori opuse), conciliind dreptul fundamental al cetățenilor la mobilitate, nevoia de dezvoltare economică, responsabilitatea privind mediul la nivel local și global, precum și dreptul cetățenilor la siguranță, calitate a vieții și sănătate.**

Considerăm că doar prin implicarea efectivă a diferiților actori (reprezentanții sectorului transporturi, administrațiile publice și cetățenii), prin aplicarea combinată a mai multor politici de sprijin și coercitive, se pot diminua efectele negative fără să afecteze în mod drastic dezvoltarea sectorului de transport. Sloganul „*Gândește global, acționează local*” arată că, de cele mai multe ori, inițiativele mici, aplicate local, sunt cele mai reușite, atrăgând publicul cu efecte vizibile în viața cotidiană. Suntem preocupați de lipsa diseminării informațiilor privind cele mai bune practici aplicate în Europa și sugerăm amplificarea eforturilor ca exemplele de succes să fie adoptate de cât mai multe localități.

În România, este imperios necesară crearea condițiilor propice dezvoltării transportului feroviar, prin:

- eliminarea barierelor tehnice (care împiedică transportul intermodal);
- creșterea calității serviciilor oferite (atât pentru transportul de călători cât și pentru cel de marfă);
- impunerea unor măsuri administrative transportului rutier (taxe de drum, taxe de aglomerare, folosința în codiviziune sau în comun).

Modernizarea sistemului de eliberare a legitimațiilor de călătorie (inclusiv prin introducerea de automate și ticketing electronic), coordonarea eforturilor pentru crearea unui sistem de acces facil și rapid către gări, precum și optimizarea frecvenței garniturilor de călători sunt doar câteva soluții de creștere a gradului de interes al cetățenilor pentru transportul feroviar – care are cel mai redus consum de energie și care generează cele mai reduse emisii de CO<sub>2</sub>.

Încercarea de a rezolva problemele actuale rezultate din congestionarea traficului, mai ales urban, prin soluții precum construirea de noi șosele, parcări mai mari, garaje pentru fiecare automobil, conduce de fapt la extinderea problemelor la o scară mai mare. În acest moment, considerăm că infrastructura legată de traficul intermodal, îmbunătățirea transportului public sau utilizarea bicicletei, cât și campaniile necesare pentru schimbarea obiceiurilor cetățenilor către comportamente cu impact mai redus asupra mediului nu sunt luate în considerare ca soluții de către autoritățile guvernamentale centrale sau locale.

**Rețeaua de Acțiune pentru Climă recomandă implementarea următoarelor măsuri:**

- Reducerea consumului de combustibil și materiale; promovarea automobilelor hibride, curate și ecologice; transferul de la transportul individual către transportul public (inclusiv feroviar); promovarea transportului intermodal;
- Creșterea calității transportului public; asigurarea securității transporturilor prin crearea unei infrastructuri de calitate; planificarea și administrarea eficientă a localităților; eficientizarea rețelei de drumuri și a spațiilor de parcare fără imobilizarea spațiilor publice;
- Eliminarea din trafic a autovehiculelor cu deficiențe ale sistemului de evacuare a gazelor; creșterea calității combustibililor folosiți; identificarea de soluții eficiente privind problemele generate de particulele ultrafine cu riscuri majore de îmbolnăvire;
- Realizarea infrastructurii pentru transport intermodal;
- Încurajarea cetățenilor și furnizarea infrastructurii necesare pentru ca aceștia să folosească mai frecvent bicicleta sau mersul pe jos pentru transportul pe distanțe scurte.

Scrisoare susținută de:  
[www.StopCO2.ro](http://www.StopCO2.ro)

